



AEINSE

Asociación Española de
Ingenieros de Seguridad

NOTICIAS
PATROCINADORES



LOCKEN
SMART ACCESS SOLUTIONS

ELIZABETH LINE

Los desafíos del control de accesos en la industria ferroviaria

El sector del transporte ferroviario se caracteriza por la extensión de las instalaciones. Las grandes infraestructuras ferroviarias no son solo kilómetros de vías férreas flanqueadas por vallas, También se componen de subestaciones eléctricas, locales técnicos (ascensores, sistemas de ventilación, bombas, etc.) y pozos de acceso a los túneles de ventilación.

La principal preocupación es evitar cualquier intento de intrusión malintencionada y sus consecuencias potencialmente catastróficas, y al mismo tiempo preservar la accesibilidad a las instalaciones para garantizar la continuidad del servicio. La naturaleza de los equipos instalados debe permitir reducir o incluso evitar las tareas de instalación y mantenimiento.

La llave electrónica ISEO de tecnología de inducción que incrementa la fluidez de las operaciones, responde a la perfección a las exigencias de este sector. Cada usuario posee una llave única y los gestores pueden configurar cada llave según las necesidades. En cuanto a los cilindros electrónicos, **disponen de las homologaciones IP 66-67-68-69 y CEN 1303.**

CASO DE ÉXITO: CROSSRAIL, Locken y la llave ISEO para el metro de Londres

LOCKEN –grupo ISEO– firmó un contrato con **CROSSRAIL Ltd** para suministrar el control de accesos a las dependencias e instalaciones de la compañía en la nueva línea **Elizabeth line** nombrada en honor a la Reina.

Esta línea recorre más de 90 kilómetros y atraviesa el centro de Londres por un túnel de 21 kilómetros de largo. La **solución LOCKEN** ha sido elegida por su sencillez, durabilidad y fiabilidad máxima y resistencia a la efracción.

+ información: [aquí](#)

